Dala Sportbilsfestival 2022

TEXT: PETER ASKENFORS · FOTO: VERONICA MORAEUS/CHRISTER ERIKSSSON/ROLF KARLSSON

I månadsskiftet juni/juli drog BMW Club Schweden upp till Siljan för att delta i den årliga bilfesten Dala Sportbilsfestival, ett evenemang som BMWCS har närvarat på sedan starten 2015.

I Dalarna har det sen urminnes tider funnits ett geniunt bilintresse. Kring 2014 så pratade Kalle Moraeus, Veronica Moraeus och Göran ”Jojje” Moraeus Svensson ihop sig om att ordna ett bilevenemang i Dalarna och 2015 arrangerades Orsa Sportbilsfestival på Orsa Tallheds flygfält som under kalla kriget var ett beredskapsflygfält och hette då fält 25.

Premiåråret 2015 deltog BMW Club Schweden med 16 BMW-bilar av skilda sorter och modeller. Totalt ställde de samlade bilklubbarna ut 98 bilar på flygfältet flankerade av cirka 170 privatbilar. Redan från start axlade profilen och tidigare BMWCS-medlemmen Joakim Dyredand rollen som presentatör/konferencier (något han gör än idag) och detta första år blev han även förärad med en lån av en BMW i8 från BMW Sveriges pressavdelning, en bil som vid det tillfället som var hetare än het.

2019 flyttade detta årliga och mycket uppskattade evenemang söderut och stöptes om till en långhelg med boende i Tällberg samt bilutställning i Leksand med samling utanför Tegera Arena inklusive presentation av de olika bilklubbarna på stadens torg.

På grund av pandemin kunde DSF varken genomföras 2020 eller 2021 men i år var det äntligen dags för undertecknad och dussinet

BMWCS-medlemmar att representera klubben vid årets DSF! Det blev en rasande trevlig tillställning där man efter tycke och smak kunde delta allt ifrån några timmar på festivaldagen till dagarna fyra om andan föll på.

Efter fredagens gemensamma middag var det dags för musikquiz. Jag och de tre par som övernattade slog våra kloka huvuden ihop tillsammans med två trevliga Alfister som satt på bordshörnan och som var grymt kunniga inom ämnet musik (Per-Arne var f.d. trummis!). Efter ett antal kluriga låtar var det dags för prisutdelning. Jag hade inga större förhoppningar på vårt deltagande men ack så fel jag hade!

Det visade sig att musikkunnandet hos Per-Arne och hans Alfa-kompis höll vår grupp på rätt köl när det gällde att pricka rätt svar på frågorna. Till sist räknades vinnarna upp i baklänges ordning och när grupperna med 18 poäng kvar tillkännagavs så kom segervrålet från hela gruppen – vi vann! Glädjerusiga fortsatte kvällen i hög stämning, kortare för vissa (undertecknad) och längre för andra.

> Det blev en rasande trevlig tillställning där man efter tycke och smak kunde delta allt ifrån några timmar på festivaldagen till dagarna fyra om andan föll på.

Lördagen inledde vi med en trevlig gemensam ”klubbfrukost” för alla utställande BMWCS-medlemmar på OKQ8 i Leksand som för dagen gav oss specialrabatt på kaffe och macka. Regnet öste ner i omgångar men vad gjorde det i så pass gott sällskap och varmt kaffe i handen?

När det var dags att rulla mot utställningsområdet så kom uppehållet och sedermera tittade även solen fram. Uppskattningsvis hade DSF i år lockat ett par hundra utställande bilar och trevligt nog fick våra tio utställande BMW-ekipage, en E9 2800 CS (den första svensksålda), en E24 M635 CSi, en E38 740iAL, en E38 750iAL, en E46 M3 Cabriolet, en E86 Z4 M Coupé, en E85 Z4 Roadster, en E89 Z4 Roadster, en F82 M4 Coupé, en I01 i3s 120 Ah en perfekt placering.

Från förmiddagens gemensamma utställningsplats utanför Tegera Arena så fick samtliga bilklubbar åka fram till tor-

get och presentera sig och bli intervjuade om sin klubb. Intervjun i sin helhet finns att se på youtube om du söker på ”LIVE från Dala Sportbilsfestival”. Sändningen är över fem timmar lång så spola fram till 1:32:15 i klippet så börjar BMWCS-intervjun där du även ser alla ovan nämnda bilar.

Efter paradering och intervju det var det dags att parkera bilarna igen och för de som ville var det dags för gemensam lunch i Leksands Centrum. Dagen förlöpte fort, vips så var man tillbaka på hotellet och det hade blivit dags för ännu en måltid.

Ett stort tack till de trogna tio medlemmarna med respektive som släpade sig upp i arla morgonstund för att försvara klubbens färger. Roligt nog så vann vi även festivalens utmärkelse "Bästa bilklubb" med motiveringen "Bredden av de fordon vi samlade". All heder till er deltagare, vår enkelhet vann!

Det här är ett verkligen helhärligt evenemang som jag varmt kan rekommendera dig att besöka. Det är roligt, socialt och intressant, kort sagt finns det något för hela familjen. Här intill kan du även läsa om Christer Erikssons intryck och upplevelse av DSF-helgen.

VILL DU BESÖKA DALA SPORTBILSFESTIVAL 2023?

I år infaller Dala Sportbilsfestival helgen den **28 juni-2 juli.** På Dala Sportbilsfestivals sajt www.dalasportbilsfestival.se hittar du all information om träffen, programmet och hur du anmäler dig. OBS! Vänta dock inte för länge, platserna för hela helgen brukar ta slut fort!

BMW Club Schweden kommer självklart att närvara och ställa ut även i år. Vill du som klubbmedlem vill delta tillsammans med oss behöver vi veta det så snart som möjligt, oavsett om du vill ställa ut på lördagen eller delta i hela programmet från onsdag till söndag. Vi skulle därför uppskatta om du mejlar oss ditt namn, medlemsnummer, mobiltelefonnummer och bilmodell till anmalan@bmwcs.com senast den 23 juni! För att ställa ut bilen ska den vara i gott skick och intressant för besökarna.

ROADTRIP TILL

Dala Sportbilsfestival

TEXT & FOTO: CHRISTER ERIKSSSON

I slutet av juni var det dags för Christer och Linda Eriksson att sätta sig i sin E46 M3 Cabriolet och åka till det i deras tycke bästa bilevenemanget för året – Dala Sportbilsfestival.

Leksand och Tällberg vid undersköna Siljans strand där Dala Sportbilsfestival går av stapeln innebär är en rätt lång dagstripp från Halmstad där vi bor så redan 05:00 den 29 juni ringde väckarklockan. En snabb frukost och in med det sista i vår E46 M3 Cabriolet innan vi lämnade Halmstad i en del morgondimma vid sextiden. Det var det en härlig känsla att starta M3:an och veta att man har 65 härliga mil framför sig, dessutom med lovande väder enligt väderprognosen.

Den första biten upp till Göteborg var det E6:an som gällde, därefter E45:an norrut med en avstickare mot Håverud. Denna gång hade jag nämligen valt att testa Brudfjällsvägen, belägen i Dalsland mellan Håverud i söder och Högsbyn i norr. När vi började närma oss Håverud var det dags för paus med kaffe och medhavd matsäck. Med ett kraftigt sug i kaffetarmen så slog det mig plötsligt att kaffetermosen stod kvar i köket i Halmstad! Som tur var så fanns det ett gatukök som höll på att öppna så där fick kaffet inhandlas.

Med fikapausen avklarad och efter att ha cabbat ner så körde vi in på den ”berömda” Brudfjällsvägen som är känd för att vara en mycket kurvig och kuperad väg. Den visade sig vara just detta men dessutom var beläggningen rätt dålig så det blev en ganska skumpig färd men kul att ha upplevt den.

Ut på E45:an igen strax söder om Åmål, ett tankstopp i Filipstad och vidare på Inlandsvägen V26. Ett lunchstopp med medhavd pastasallad hanns också med innan vi anlände till Tällberg och hotell Klockargården vid tretiden. Under eftermiddagen rullade det in sportbilsvänner från olika delar av

landet, några bekanta men också några nya ansikten. Någon timmes förbrödring på verandan förgyllde tillvaron tills kvällsmaten serverades där festivalens grundare Veronica Moraeus och Jojje Moraeus Svensson hälsade oss välkomna.

Torsdagsmorgonen inleddes med yoga, en ny upplevelse för mig och Linda. På slaget 07:00 tog Tanja Dyredand (evenmangets konferencier Joakim Dyredands bättre hälft) oss med en fantastisk energi. Efter 30 minuters yoga och stärkt kropp så var det dags för en god frukost. Under förmiddagen var vi ett gäng som tog en promenad i Tällberg för att se oss om. Efter lunch var det dags att starta upp våra bilar för ett besök på Dalabryggeri i Rättvik. Där fick vi en inblick i hur det går till att brygga öl och hur det är att vara ett litet bryggeri. Väl tillbaka på hotellet vankades det ölprovning före kvällsmaten tillsammans med Dalarnas första och enda ölsommelier, Micael Lysén.

Även fredagen startade med yoga för de som ville. Linda hängde på även denna gång medan jag låg kvar i sängen. Under förmiddagen körde vi gemensamt till Leksand där ett besök på Carl Ohlssons klädaffär och därefter ett studiebesök på smedjan Käck & Hedbys stod på schemat. Ohlssons klädaffär hade dukat upp med snittar och bubbel, mycket trevligt.

Smedjan har varit i gång sedan 1922 där det tillverkas allt möjligt i smidesväg varav Tuppstaken är ett av de kändaste hantverken. Tillbaka på hotellet väntade dalahästtillverkning. Vi fick en gedigen utbildning i denna ädla konst av Nils Wallin från dalahästfabriken Grannas. Man kunde konstatera att vi får öva mer. För en erfaren snidare tar det ungefär åtta minuter att tälja en häst, för oss tog det runt två timmar och jag tror inte att någon blev riktigt färdig. Under kvällens middag så hölls en musikquiz där, som du kan läsa i Peter Askenfors artikel här intill, vårt bord lyckades allra bäst till största delen tack vare våra bordsgrannar från Alfa-klubben som

var frågesportens kungar.

Lördag morgon och för den hugade var dagens första programpunkt återigen yoga. Efter frukost och en välbehövlig tvätt av bilen var det dags att fara mot Leksand för samling med BMW Club Schweden och en andra frukost. Efter frukost nummer två företogs gemensam färd mot Tegera Arena där det vankades biluställning. Tyvärr var vädret inte med oss denna förmiddag men trots det så var det mycket bilar och folk i rörelse. Klubben körde i samlad trupp fram till Leksands torg där Peter Askenfors blev intervjuad av Joakim Dyredand.

Tillbaka till Tällberg och hotellet vid tretiden på eftermiddagen. Samma helg arrangerades även Big Lake Run som är en stor träff för amerikanska bilar och som av en händelse körde de igenom Tällberg på lördagseftermiddagen så vi gick ut för att kolla in den passerande jänkarkavalkaden!

Lördagskvällens program innefattade inte bara middag utan även kvalitativ underhållning av självaste Kalle Moraeus. I samband med middagen skulle även träffens bästa bilklubb utses och här drog BMW Club Schweden hem första priset med Peter Askenfors i spetsen innan kvällen avslutades med dans och livemusik.

Under söndagsförmiddagen så var det tre utflyktsmål som stod på agendan men eftersom vi har en bit hem så valde vi att säga hejdå till gamla och nya vänner och dra söderut mot Halmstad.

Vi ses igen 2023!

BMW Club Schweden

Klubbshop

Beställ din regalia idag på
bmw.fabriqen.se

BMW Club Schweden